

Annexe : Etat d'avancement de la mise en accessibilité des gares inscrites dans le SDA Ad'AP Normand au 31/12/2019

Point d'arrêt	Département	Type	Programmation	Quais	Bâtiment voyageurs (BV)	Pôle d'échanges multimodal (PEM)	Observations
Les gares inscrites pour une mise en accessibilité sur la période 1 : 2016 -2018							
Alençon	61	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	- BV : des travaux de rénovation et de mise en accessibilité ont été réalisés en 2017. - Pôle d'échanges : les travaux ont été réalisés en 2019.
Argentan	61	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	
Bréauté Beuzeville	76	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	
Dives Port Guillaume	14	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	
Epouville	76	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	
Fécamp	76	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Phase Etudes	- Les aménagements liés au projet de PEM sont subordonnés à la libération des emprises foncières conservées par SNCF pour le développement du fret ferroviaire à destination du port.
Gaillon	27	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	
Harfleur Halte	76	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	
L'Aigle	61	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	
Le Havre	76	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	- Ajustements et finitions en 2017 pour la mise en accessibilité du bâtiment voyageurs : portes automatiques accès gare routière, bandes d'éveil au sol, éclairage.
Montivilliers	76	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	
Rouen Rive Droite	76	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	- Travaux réalisés en 2017 pour la mise en conformité du bâtiment voyageurs. La mise en conformité du point de vente a eu lieu en 2019. - Les abords de la gare ont été aménagés pour accueillir la nouvelle ligne TEOR «T4». Le PEM rénové a été inauguré que le 23/05/2019.
Saint-Lô	50	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	
Val de Reuil	27	Prioritaire	2016-2018	Accessible	Accessible	Accessible	

Annexe : Etat d'avancement de la mise en accessibilité des gares inscrites dans le SDA Ad'AP Normand au 31/12/2019

Point d'arrêt	Département	Type	Programmation	Quais	Bâtiment voyageurs (BV)	Pôle d'échanges multimodal (PEM)	Observations
Les gares inscrites pour une mise en accessibilité sur la période 2 : 2019 -2021							
Bayeux	50	Prioritaire	2019- 2021	Accessible	Phase Etudes	Accessible	
Bueil	27	Complémentaire	2019- 2021	Accessible	Accessible	Accessible	-Les quais ont été mis en accessibilité en fonction de la longueur actuelle du matériel roulant. Bâtiment voyageurs fermé
Cherbourg	50	Prioritaire	2019- 2021	Phase Etudes	Accessible	Phase Etudes	- La phase travaux démarrera pour la mise en accessibilité au 1er semestre 2020. - Finalisation de la mise en conformité du bâtiment voyageurs et du point de vente en 2017/2018 - La communauté d'Agglomération du Cotentin souhaite articuler l'aménagement du PEM avec le projet Bus Nouvelle Génération et les intégrer dans une réflexion plus large d'aménagement du secteur gare/ cœur de ville.
Coutances	50	Complémentaire	2019- 2021	Accessible	Accessible	Accessible	
Dives Cabourg	14	Complémentaire	2019- 2021	Accessible	Accessible	Accessible	
Elbeuf	76	Complémentaire	2019- 2021	Accessible	Accessible	Accessible	
Gournay - Ferrières	76	Complémentaire	2019- 2021	Accessible	BV cédé	Accessible	
Lisieux	14	Prioritaire	2019- 2021	Accessible	Phase Travaux	Accessible	- Les travaux de rehaussement de quais et de mise en place d'une passerelle ont été finalisés fin 2019.
Mézidon	50	Prioritaire	2019- 2021	Accessible	Phase Etudes	Non accessible	
Sées	61	Complémentaire	2019- 2021	Phase Travaux	BV cédé	Non accessible	- Les travaux d'accessibilité des quais ont été en partie réalisés en 2015. Cependant, il reste à installer une rampe côté bâtiment voyageurs (problématique foncière) - Le BV a été vendu à un tiers pour le transformer en gîte
Serqueux	76	Complémentaire	2019- 2021	Accessible	Non accessible	Non accessible	
Valognes	50	Prioritaire	2019- 2021	Phase Travaux	Accessible	Accessible	-Travaux de mise en accessibilité des quais et du franchissement des voies (juillet 2019 – juin 2020) : rehaussement des quais, adaptation de la passerelle et des escaliers, pose de 2 ascenseurs, modernisation et mise aux normes de la signalisation lumineuse et sonore ; Dédoublage de l'abri voyageurs direction Paris
Verneuil Sur Avre	27	Prioritaire	2019- 2021	Accessible	Non accessible	Accessible	- Inauguration des travaux du pôle d'échanges multimodal le 03/10/2018
Vire	14	Complémentaire	2019- 2021	Accessible	Accessible	Accessible	
Yvetot	76	Prioritaire	2019- 2021	Accessible	Accessible	Accessible	

Annexe : Etat d'avancement de la mise en accessibilité des gares inscrites dans le SDA Ad'AP Normand au 31/12/2019

Point d'arrêt	Département	Type	Programmation	Quais	Bâtiment voyageurs (BV)	Pôle d'échanges multimodal (PEM)	Observations
Les gares inscrites pour une mise en accessibilité sur la période 3 : 2022 -2024							
Bernay	27	Prioritaire	2022 - 2024	Phase Etudes	Accessible	Phase Etudes	- Rénovation et mise en accessibilité du BV, aménagement d'un espace d'attente confortable et d'un petit espace de co-working
Caen	14	Prioritaire	2022 - 2024	Accessible	Accessible	Accessible	-Travaux terminés en 2018 pour la mise en conformité du bâtiment voyageurs (meilleure luminosité de l'éclairage du souterrain, rénovation complète des deux toilettes, ...)
Dieppe	76	Prioritaire	2022 - 2024	Phase Etudes	Non accessible	Phase Etudes	- La gare a été équipée en écrans d'information voyageurs (avec système jade pour mal entendant) - La gare n'est, à ce jour, accessible sur aucun périmètre. En raison notamment des réflexions et études nombreuses (au niveau du quartier gare et de la patrimonialisation du lieu), mais aussi du surdimensionnement de la gare et de l'ampleur des coûts de rénovation rattachés.
Evreux	27	Prioritaire	2022 - 2024	Phase Etudes	Non accessible	Phase Etudes	- La gare a été équipée en écrans d'information voyageurs (avec système jade pour mal entendant). En 2019, le hall voyageurs a été réaménagé en créant un espace pour travailler.
Gisors	27	Prioritaire	2022 - 2024	Phase Etudes	Non accessible	Accessible	- La mise en accessibilité des quais est réalisée dans le cadre des travaux de la ligne Serqueux-Gisors. La fin des travaux est prévue en 2020 en vue d'accueillir le nouveau matériel roulant -FRANCILIEN, dit NAT- Nouvelle Automotrice Transilien début 2021.
Granville	50	Prioritaire	2022 - 2024	Phase Etudes	Accessible	Phase Etudes	- Travaux réalisés en 2017/2018 pour mise en conformité et modernisation du bâtiment voyageurs et des points de vente. Création d'un nouvel espace de vente multimodal unique (mars à décembre 2018)
Le Tréport	76	Prioritaire	2022 - 2024	Phase Etudes	BV cédé	Phase Etudes	- Le bâtiment voyageurs a été vendu en 2019 à la Communauté de Communes des Villes Sœurs pour le transformer probablement en maison de tourisme
Saint Sever	14	Prioritaire	2022 - 2024	Abandon du projet	Abandon du projet	Abandon du projet	- La gare de Saint-Sever Calvados a été fermée au trafic voyageurs
Trouville Deauville	14	Prioritaire	2022 - 2024	Phase Etudes	Phase Etudes	Accessible	- Les travaux de mise en accessibilité des quais et les contraintes patrimoniales nécessitent de repenser le projet
Vernon	27	Prioritaire	2022 - 2024	Phase Etudes	Accessible	Phase Etudes	- La gare devient gare « Nationale » en 2020. - Travaux de mise en accessibilité du bâtiment voyageurs en sept/octobre 2018 (bandes d'éveil au sol, mise en conformité du point de vente, amélioration de l'éclairage, rénovation de l'espace d'attente) En 2019, les points de vente ont été mis en conformité.