



Intermodalité et transports doux

En développant les transports « doux », la Région Normandie met en œuvre une ambitieuse politique de développement durable et propose un service adapté à tous.

Dans le cadre de sa politique de promotion des déplacements doux, la Région soutient :

- les études préalables aux aménagements, les études pour les opérations innovantes et la réalisation de plans de déplacements,
- les investissements d'aménagements de liaisons douces : pistes cyclables, stationnement des vélos, jalonnement directionnel.

Commentjyvais

Commentjyvais.fr est le site de recherche d'itinéraires en transports publics initié par la Région Normandie. Elle a pris l'initiative d'associer toutes les autorités organisatrices de transport public pour promouvoir collectivement l'usage des transports seuls ou combinés (intermodalité) à la place de la voiture solo. En quelques clics, sur commentjyvais.fr, calculez votre itinéraire, choisissez vos horaires et informez-vous des services, évènements et loisirs.

Commentjyvais.fr

Atoumod !

La carte Atoumod permet de voyager sur 16 réseaux de transport normands : les TER et les Intercités en Normandie, l'ensemble des réseaux interurbains et urbains en Seine-Maritime et dans l'Eure (lignes routières de Normandie, réseaux Astuce, Lia, Transbord, Transurbain, Stradibus, SNGo !, Ficibus, Vikibus, Bolbec et Pont-Audemer), le réseau Twisto de la Communauté Urbaine de Caen la mer ainsi que les Bus Verts dans le Calvados. Une seule condition, la charger d'un titre de transport du réseau emprunté. Une seule carte suffit pour l'ensemble du parcours, que ce soit en train, bus, car ou tramway ! Elle est valable 7 ans.

À savoir

Depuis juin 2020, l'application Atoumod m-ticket vous permet d'acheter des titres de transport dématérialisés sur votre mobile.

[Atoumod !](#)

Vélo en tête

La Région Normandie entend aider les acteurs (institutionnels, collectivités territoriales, associations, lycées, et employeurs) volontaires et porteurs d'un projet "vélo". Elle se positionne résolument pour le développement de l'usage du vélo sur son territoire et apparaît, alors, comme un échelon intermédiaire essentiel à la constitution d'une "culture vélo".

Par ailleurs, la Région accompagne les porteurs de projets (collectivités, associations, etc.) pour la mise en place de voies cyclables, d'abris à vélos, etc. La Région souhaite ainsi repenser les déplacements "domicile-travail" et "domicile-études" sur le territoire régional.

[Guide vélo : les actions de la Région](#)

Aides

- [Filières touristiques régionales](#)

Les Pôles d'échanges multimodaux

Les PEM constituent des lieux d'intermodalité entre les différents modes de transport : bus, tram, car, vélo, voiture... Ils facilitent les déplacements en transports en commun en incitant au transfert modal des automobilistes et en améliorant les conditions dans lesquelles s'effectuent les correspondances.

Les espaces autour des gares, accueillant plusieurs modes et réseaux de transport, sont ainsi subventionnés par la Région : aire de stationnement voitures/bus, cheminement des piétons et des personnes à mobilité réduite, sécurisation des franchissements de voies, espaces verts, aménagements et équipements pour les vélos, etc.

Aides

- [Aménagements cyclables favorisant l'intermodalité](#)
- [Pôles d'échanges intermodaux](#)